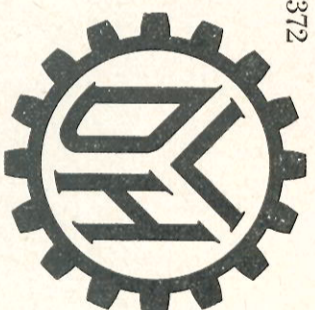


ELKE GELIJKENIS MET BESTANDE „VAN DER HEEM“ PERSONEN IS ZUIVER TOEVALLIG

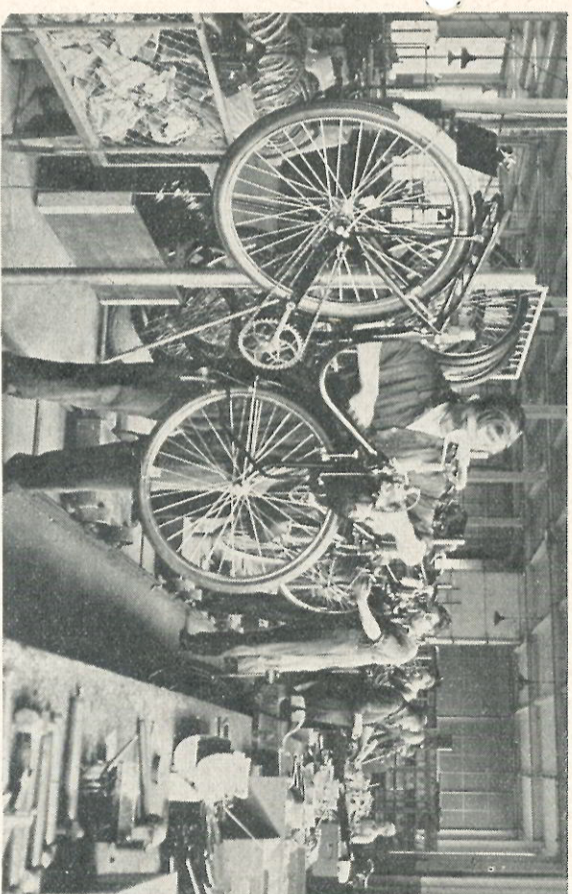


# het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en De Eerste Nederlandse Autorijwielabriek N.V.

## HONDERDDUIZEND RIJWIELEN - SOLEX

*Van der Heem N.V. pionierde weer!*



### Zo maar een idee

Bij de ENAF, onze dochteronderneming, de Eerste Nederlandse Autorijwiel Fabriek N.V., is vandaag de 100.000ste Nederlandse Rijwiel Solex van de lopende band gekomen.

Aangezien dit feit een belangrijke gebeurtenis mag worden geacht in de geschiedenis van het gemotoriseerde rijwiel, alsmede voor de werkgelegenheid in de gemeente 's-Gravenhage, is besloten daaraan enig relief te geven.

Immers, het Rijwiel Solex was de eerste bromfiets, die in Nederland op de weg verscheen. Bij die gelegenheid heeft de heer J. van der Heem gezegd, dat binnen enkele jaren zeker 10 % van wijdrijdend Nederland zou „brommen“. Hoezeer hij in deze — toen sterk betwijfelde — uitspraak gelijk heeft gekregen, kan vandaag worden geconstateerd. Dienovereenkomstig is het gereden van deze 100.000ste Solex reden voor een kleine feestelijkheid geweest, waarin de Directie het personeel garne heeft willen betrekken. In het bijzonder gold dat voor de medewerkers aan de Laakweg 142. Ook voor het overige personeel van Van der Heem N.V. heeft de Directie gemeend iets te moeten doen:

het 99.999ste, het 100.000ste en het 100.001ste Rijwiel Solex zijn onder onze mensen verloor.

Elders in dit nummer zijn de namen van de drie gelukkigen bekend gemaakt.



het V.D.H.-tje

onder redactie van Carel Niemeier,  
Afdeling Publiciteit van der Heem  
N.V., Maanweg 256, 's-Gravenhage,  
telefoon 7238820.

Het adres, waar Uw bijdragen voor dit blad, oplage 3500 exemplaren, zo van harte welkom zijn.

Aan dit nummer werken mede:  
de heren de Bruin (portier), Coomans (Utrecht), Ester, mej. Groeneweg, de heren Drs Hatenboer, J. van der Heem, Ideeëncommissies Enaf, Maanweg en Utrecht, Van Kleef, Koopman, Lagendijk, Van der Lans, Van Leeuwen, Drs Van Luttervelt, Oosthoek, Personeels-zaken Enaf, Maanweg en Utrecht, Van Renkum, dr. Scheurer, Schrevel, Steevens, Ten Velden, Vroklage.

**DE VIAG IN TOP!** Weinigen zullen hebben vermoed, dat het initiatief door de heren L. W. en J. van der Heem in 1948 genomen, een volslagen verandering van het verkeersbeeld ten gevolge zou hebben. Die daad bezorgde de Minister van Verkeer en Waterstaat en met hem de andere betrokken autoriteiten heel wat hoofdbrekens; een atzonderlijke wet voor de regeling van de positie van de bromfiets is er gekomen en... een niet te versnaden bron van inkomsten voor de Belastingen.

„Bromfiets“, een naam in Februari 1951 uitgedacht door een journalist van „Het Parool“.

„Bromfiets“, voordien in officiële stukken van de Minister betiteld als „Solex“, als soortnaam dus inplaats van de eigenaam, als het ware een huldbetuging aan de pioniers in Nederland: Van der Heem—Enaf.

In 1942 werd in Frankrijk de eerste Solex gefabriceerd, het geesteskind van Marcel Menesson, gedoopt met de naam van de wereldberoemde carbuurafabriek Solex.

In Nederland is de naam Rijwiel Solex aan onze brommer gegeven; hiernede werd de traditie R.S. (Eires) van R. S. Stokvis en Zonen gehandhaafd. Stokvis, immers treedt op als onze verkooporganisatie.

Aan de heer Eriksson van Stokvis was de taak, Nederland Solex-minnend te maken. Wel, daarin is hij geslaagd! Solex-clubs werden opgericht, Solex-servicestations verzezen overal in het land. Solex-rally's zijn een jaarlijks brom-festijn geworden. De rally van 1951 naar Schiphol moest beperkt worden tot 3000 deelnemers. Op die rally-dag legden de gezamenlijke Solexrijders een

afstand van meer dan twaalf maal rond de aarde af...

Een nieuwe vorm van tourisme is met de komst van de Solex verschenen; dagtoeristen zagen hun reikgebied eensklaps belangrijk uitgebreid.

Maar ook wereldreizen zijn er al op Solex-rijwiel gemaakt. Zelfs huwelijkten zijn per Solex begonnen.

„n. Echt Solexweertje“ is de algemeen geldende naam voor mooi weer.

In 55 landen zorgen Solex-verkooporganisaties voor de verbreiding van het begrip „Solex“; sterk, snel, goedkoop en veilig.

Honderdduizend Nederlandse Solexen: de heer J. van der Heem poneerde in 1948 de door veien betwijfelde stelling, dat 10 % van wijdrijdend Nederland zou gaan „brommen“.

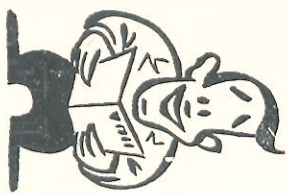
Commentaar overbodig!

Honderdduizend Nederlandse Solexen: zou de bedrijfsleider van de Eerste Nederlandse Autorijwiel Fabriek, de heer Brankman, deze vlicht hebben bevroed, toen hij de productie begon?

Enfin, de door henzelf en zijn staf ontworpen machines voor de „handbouw“ van de solex hebben profijt opgeleverd.

# Verkiezingen Provinciale Staten! Hoe? Waarom?

door Drs C. A. A. van Luttervelt



Op de dag, waarop dit V.D.H.-tje verschijnt, zal het merendeel der personeelsleden reeds in het bezit zijn van een „Opvoepingskaart“ voor de op 21 April a.s. te houden verkiezingen.

Overeenkomstig het democratische karakter onzer staatsinrichting worden de leden van de verlegende burgerlijke lichamen gekozen door de daartoe bevoegde burgers.

De grote betekenis van deze bestuursvorm hebben wij wellicht nimmer sterker gevoeld dan tijdens de bezettingstijd, toen van emigrieert invloed van de burgerij op het bestuur van Rijk, Provincie en Gemeente geen sprake was. De bevoegdheid aan de hier in het geding zijnde verkiezingen deel te nemen vormt dan ook een RECHT, waarvan sommigen zich — vreemd genoeg — de waarde nauwelijks realiseren. Een RECHT, geen PLICHT; weliswaar is men om redenen, welke hier onbesproken kunnen blijven, „verplicht“ zich binnen de voor de stemming bepaalde tijd aan te melden bij het stembureau, doch desgewent mag men zich van het UITBRENGEN van een stem onthouden.

— resultaat van een nu al weer bijna vergeeten strijd van het vrouwenkiesrecht — Nederlandse ontwaakt in de loop der jaren oproepingen voor de verkiezing der leden van: de Tweede Kamer der Staten-Generaal, de Provinciale Staten en de Gemeenteraden.

Het zou ondeugend zijn zelfs ook maar bij benadering een opsomming te geven van de talloze en belangrijke taken en bevoegdheden van Gedeputeerde, respectievelijk Provinciale Staten.

# DE GROOTE SOLEX - PUZZLE

Grid for the crossword puzzle with numbers and some letters filled in.

Table with 5 rows and 20 columns containing numbers and letters for the crossword puzzle.

In de linker-(verticale) figuur moeten woorden ingevuld worden met een betekenis, die wij hieronder omschrijven. Van deze in te vullen woorden komt elke letter in een genummerd vakje te staan. De bedoeling is, dat U telkens dezelfde letter ook invult in het gelijk genummerde vakje van de bovenste (horizontale) figuur. In deze laatste figuur ontstaat dan ten slotte een rijmpje.

Bovendien kunt U in de verticale figuur op de grijs aangegeven kolom van boven naar beneden lezende, een eigenschap vinden, van hetgeen in de andere figuur wordt bezongen. Hier volgen de omschrijvingen der in te vullen woorden:

- G Overleden; H Deze benaming is nu op U van toepassing; K Voltrekking van doodvonnis; L Dit doet een bijgelovige; M Tachtig procent; N Ingenieurs; P Dertig cent; Q Hierbij komt dikwijls rechtsomkeerd te pass; R Onderwerp van vele schilderijen; S Stout.

- A Imiteren; B Opvoedkundige; C Boy Scout; D Rangtelwoord; E Vreugde; F Terugkaatsing; Voor wat hoort wat! Goed, de fraaie prijzen, beschikbaar voor goede optolingen, zullen een voldoende pleister op Uw puzzle-wonde betekenen. Inzendingen vóór 1 Mei 1934 aan: Afd. Publiciteit, Van der Heem N.V., Maanweg 256, Den Haag.

## 4000 K.M. OP EEN SOLEX



SOLEX 39471, VIER JAAR OUD, RIJDT DAGELIJKS

Vacantie zonder pech



Vierduizend kilometer non-stop op een oude Solex heeft de heer A. J. Mulder, K. W. Jaan 312 te Voorburg, als vacantiereisje achter de rug.

Hij maakte met zijn vriend Ton van Herwerden eveneens uit Voorburg en natuurlijk ook op een Solex, een reis naar de Franse Riviera. De pechduivel is thuisgebleven, weinig geld, een goed humeur plus een flinke bagage, waren de zeer geslaagde vacantie hebben opgeleverd.

De 19-jarige scholier Mulder kocht van het gedurende een maand werken verdienste geld van zijn oom een Solex uit diens Solex-verhuurbedrijf. Geen jong besje meer, want het motornummer 30954 en het frame-nummer 135059 brachten aan het licht, dat deze in de verhuur niet zo zinnig mogelijk bereden brommer door de Enaf in 1950 werd afgeleverd.

„Wij hebben eerst nog flink door Nederland getoerd“, vertelde de heer Mulder. „Aangezien ik een hekel heb aan bijtappen en de hellingen b.v. bij Chamoux niet te verwaarlozen zijn, is van mijn Solex heel wat gereveld. Hij heeft mij ether uitstekend gerevelden, zonder pech, zonder hapereen. Repareren doe ik het ding trouwens eerst als de onderdelen er af vallen.“

Anderhalve maand heeft onze trektocht geduurd, waarbij wij niet de gemakkelijkste route voor het Solexmotorrij hebben gekozen. De bergen bij Lyon en Lyons en langs de Rhone naar Zuid-Frankrijk zijn niet voor de poes. Bij Valence zijn wij overgestoken. Wij hebben de hele Riviera afgerond en zijn toen naar Aix les Provençes gereden. Slapen deden wij in onze tent, waarin wij zelfs verlichting van onze solex hadden.

„Kees“, zo heet mijn bromfietst staat voor niets. Reserve-onderdelen hebben wij niet nodig gehad, zelfs de bougie niet.

Wij hebben de schrijver Havank (H. van Kallen) in Nîmes een stierengevecht gezien en Clermont-Ferrant (bekend van de Tour de France) aangedaan. Het was een beste vakantie!

De heer Mulder had de reissom vertregen door het geld, verdelend met het assisteren bij de strandstoelverhuur in het Scheveningse Volkszooch, en aangevuld met het hem meegegeven „kostgeld“ van Papi Mulder.

De Solex begint nu inderdaad wat afstands te worden, hetgeen na zijn „levenswijze“ niet valt te verwonderen.

Wij hopen, dat voor een volgende vacantiereis deze Solex vriend een jeugdig product zal weten te bemachtigen.

(Voorzetting van pag. 2) te, op velerlei aangelegenheden van maatschappelijke zorg en van onderwijs, om er slechts enkele te noemen.

Het zijn namelijk de gezamenlijke Provinciale Staten, welke de leden kiezen van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, die dus in tegenstelling tot hun „collega's“ in de Tweede Kamer worden gekozen volgens het systeem der z.g. indirecte verkiezingen.

### Toemaar, twaalf pagina's

Maanweg, 14 April 1934. — Dit is een feestnummer. U hebt dat aan inhoud en omvang waarschijnlijk reeds onderveld.

De derde feestreken wordt genoemd door de a.s. verkiezingen voor de Provinciale Staten. Vindt U dat één pleziantige gebeurtenis? Daar dauben wij in de oorlogstijd anders over. Drs. Van Luttervelt doet hierover in deze kolommen een en ander nu te doen.

„het V.D.H.-tje“, vóór en door Van der Heem N.V. O zo! DE REDACTIE.



**EINDELIJK** had ik hem bij zijn kladden! Na een achtervolging van jaren was het me eindelijk gelukt, hom een dusdanige klap op zijn schedel te verkopen, dat hij eventjes versuft ineenzegg op een oude jerrycan. Daar zat hij dus, dat nare spook, dat misverstand en zaide over de bromfiets.

**Roddel, roddel, roddel...**

— Dat was raak, hé, riep ik hem toe, terwijl hij voorzichtig zijn hoofd belastte.  
 — Ja, bekende het spook royaal, — waar deed je dat mee?  
 — Dat waren de officiële ongevallen-cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, die ik op je borst liet dalen, legde ik mi. Het ongevallenpercentage van de bromfietsen daalde zelf ook; dat kwam dus dubbel zo hard aan. Je ziet, dat je nu wel knut opbouden met praatjes rond te strooien over de vele ongelukken, die bromfietsen veroorzaken. Het wordt tijd, dat je van werking verandert, jongeman!  
 — Ik ben geen man, maar een spook, zei de neergeslagen figuur tegenover me.  
 — En het is geen werking, maar een roeping. Je moet de mensen waarschuwen voor het grote gevaar, dat de bromfiets is. Kom jij maar met je mooie statistieken aandringen! Ik zeg je, dat het niet mis is, als 25% van alle bij ongevallen gedode bromfietsers boren de zetting jaar blijft te zijn. Andere mensen moeten van een bromfiets afblijven. Het is hun wijze ondergang!  
 — Wat moeten ze dan gaan doen, spookje? vroeg ik.  
 — Dat doet er niet toe. Ze kunnen veel beter op hun veilige, vertrouwde trapfiets door het leven blijven gaan.  
 — Zou het? Weet je dan niet, onde vader, dat van de gewone wielrijders, die bij een ongeluk om het leven komen, zeker 34% boren de zetting jaar is?

**Spook in de hoels**

— Is het werkelijk? zei het spook verbaasd. Ach, ik heb het nooit op fietsen begrepen gehad, of ze nu gemotoriseerd zijn of niet. Onde mensen kunnen het beste, voor zover ze zelf nog aan het verkeer deelnemen, ruitje te roet gaan, zodat ze elke stap met zorg kunnen overwegen.  
 — Am spook, antwoordde ik. — Je bent niet erg gelukkig in dit debat. Van de roetgangers, die in het verkeer het leven laten, is maar liefst 60% boren de zetting jaar!  
 — En er zijn zoveel kinderen beneden de raaf! jaar bij de gedode roetgangers! rephieerde het spook getal.  
 — Inderdaad! Maar personen beneden de zetting jaar reken ik in deze vergelijkende statistiek niet mee, want die bromfietsen ook niet.  
 — Waar mee je dus wilt zeggen, vervolgde de boze geest met een onderdende twinkeling

Ontvochtigheid van roetgangers wreekt zich veel minder vaak dan ontvochtigheid van bromfietsers. Begin je het te begrijpen?

**Bekeerde kletsmaaior**

Het spook dacht kennelijk diep na.  
 — Ah, juist! zachte het ten slotte.  
 — Ik moet dus voortaan de ontvochtigingen adviseren, herer niet te bromfietsen, maar te gaan lopen. Het ruitje is voor hen minder groot.  
 — Precies! Maar je doet nog beter werk, als je de ontvochtigingen er toe kan overhalen, voortaan voorzichtig te zijn. Je zult dan nog eens een eerste klas propagandist voor Verlig Verkeer worden!  
 — Dat lacht me wel toe, sprak de bekeerde kletsmaaior. — Maar nu weet ik nog niet, wat ik tegen de oude mensen moet zeggen.  
 — Wat noem je oude mensen! Ik geel de slome duikelaars van twintig en dertig niet de kost. En de vliegende en belidere geesten van zetting en zeventig evenmin. Natuurlijk nemen bij de meeste mensen met het klimmen der jaren de behendigheid en het reactievermogen wat af. De bedachtzaamheid en de gematigdheid nemen daarentegen vaak met de leeftijd toe. Er is niet zo gek veel van te zeggen. Het moet voor ieder mens afzonderlijk beoordeeld worden, listst door hemzelf.  
 — Zodat er voor een spook als ik weinig nuttigs overblijft om op bromfietsgebied te doen!  
 — O nee! Dat moet je niet denken! haarte ik mij te verklaren. — Er is een maar mooi werk, dat je zou kunnen gaan verrichten. Probeer zekere jengdige zielen er eens van af te houden om de schotten in hun nilat stik te poken of er een eind af te zagen. Zodoende bespaar je de heren van het Permanente Anti-Lautal-Comité een vergeefse tocht langs alle bromfietsfabrieken om te onderzoeken, waarom (sommige) bromfietsen toch zó'n dekwelke herrie maken....  
 (Uit „DE FIETSMOTOR“)



Weet U waar dit is? Een buitenpost op Nieuw-Guinea. En ziet U, wat op de foto staat? Een Solax! Wij hebben geen commentaar!  
 (Nieuwe Haagse Courant)

**Mej. Groeneweg naar Amerika**

**Studiereis van twee maanden**

Door de bemiddeling van de C.O.P. (Contra-groep Oprooiing Productiviteit — Den Haag) en in het kader van het Amerikaanse Technische Bijstand Programma gaat mej. A. Groeneweg, hoofd van de Sociale Dienst van Van der Heem N.V., een studiereis door Amerika maken, welke in het totaal twee maanden zal duren.  
 „Ik was zeer ontbist te renemen, dat mij deze eer te beurt viel. Op 1 Juni of in September gaan wij met elf personen deze studiereis maken. Mijn reisgenoten zijn drie dames van het Instituut voor Preventieve Geneeskunde, van de R.K. School voor Maatschappelijke Werk en een Arbeidsinspectrice. De heren in ons gezelschapje worden getrouwd door een socioloog, een econoom, een arts, een personeelschef, een bestuurslid van een vakbond en de directeur van een Helmondse fabriek; de leiding berust bij dr. Van Vucht Tijssen, bedrijfspsycholoog van elf bedrijven in Twente.“  
 De reis zal langs de Amerikaanse Oostkust gaan: o.a. worden bedrijven bezocht in New York, Pittsburgh, Washington, Chicago en Detroit.  
 De achtergrond van deze studiereis is naar te nemen, hoe ginds allerlei sociale zaken functioneren, waarom bepaalde maatregelen in Amerika wel en in Nederland niet worden toegepast (en omgekeerd).  
 Mr. A. Savel van het C.O.P. vertelde ons over deze reis: „In het kader van de Technische Bijstand zijn enkele personen, die enige naam hebben in Nederland en borendien een positie innemen, waarin zij iets kunnen wildragen, voor studie naar Amerika gezonden op kosten van de Amerikanen.“  
 De bedoeling is, dat van de bevindingen na de terugkeer het team gezamenlijk een rapport opstelt. Dit rapport wordt, zoals eerder in soortgelijke gevallen is geschied, door de C.O.P. gedrukt en bevoegden ter hand gesteld.“  
 Van der Heem N.V. is er trots op, dat onze mej. Groeneweg is gekozen voor deze eervolle taak. Van harte wordt haar toegewensd, dat de studiereis in alle opzichten een succes zal zijn.



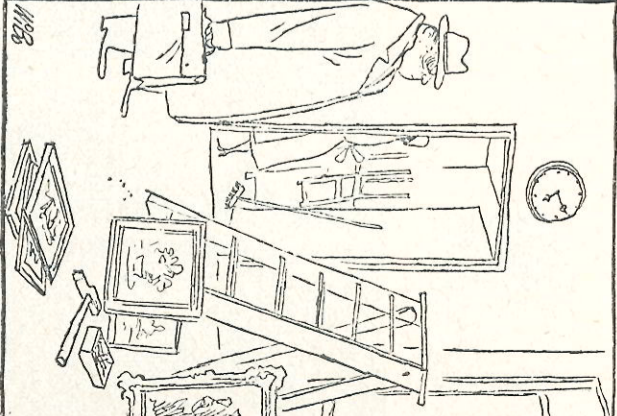
**WAT IS ER AAN DE HAND MET DE ONDERNEMINGSRAAD?**

**DE ONDERNEMINGSRAAD?**

In het VDH-tje van 31 October 1933 schreven wij iets over ondernemingsraden (O.R.en). Er werd U beloofd later hierover iets meer te vertellen. Belofte maakt schuld en wij lossen hierbij onze belofte in.  
 De „Bedrijfscommissie“, waarover wij schreven, is kort geleden met haar werkzaamheden gestart en direct daarop hebben wij ons reglement ter goedkeuring ingezonden.  
 Wij wachten nu, in een zekere spanning, op de reacties van de bedrijfscommissie; zijn deze reacties gunstig, dan kan onmiddellijk daarop met de verkiezing van een ondernemingsraad worden begonnen.  
 Nu zult U zich afvragen, waarom zijn zijn deze reacties gunstig, dan kan onmiddellijk daarop met de verkiezing van een ondernemingsraad worden begonnen.  
 Een genesmiddel tegen alle kwalen is de ondernemingsraad zeker niet en of we er dol op moeten zijn, zal alhangen van de „kwaliteit“ van onze ondernemingsraad.  
 Zonder nu te diep op de zaak in te gaan,

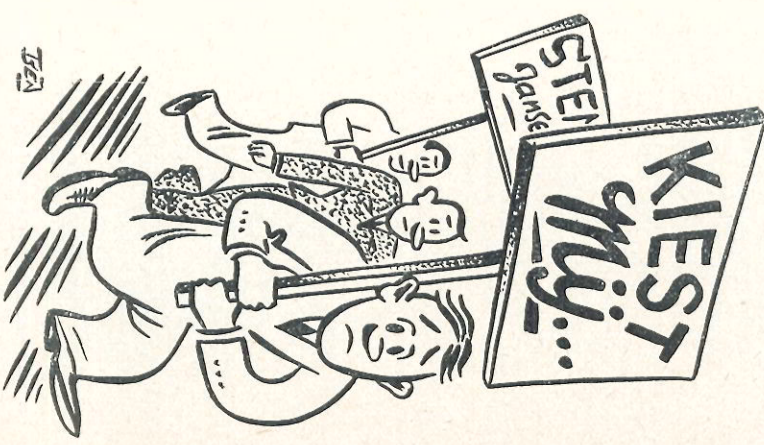
Dank Redactie, voor de extra-publicatie over de Tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding. Lezers-mechensens (dat zijn alle VDH-ers, hr. Koopman - Red.) zullen natuurlijk het artikelje van 6 Maart over de heer Pietersen wel begrepen hebben; zij zullen het niet zo jammer vinden als meneer Pietersen, wanneer hun werkstuk niet op tijd klaar komt.  
 U hebt geen maand meer!

**SCHOONMAAKTIJD**

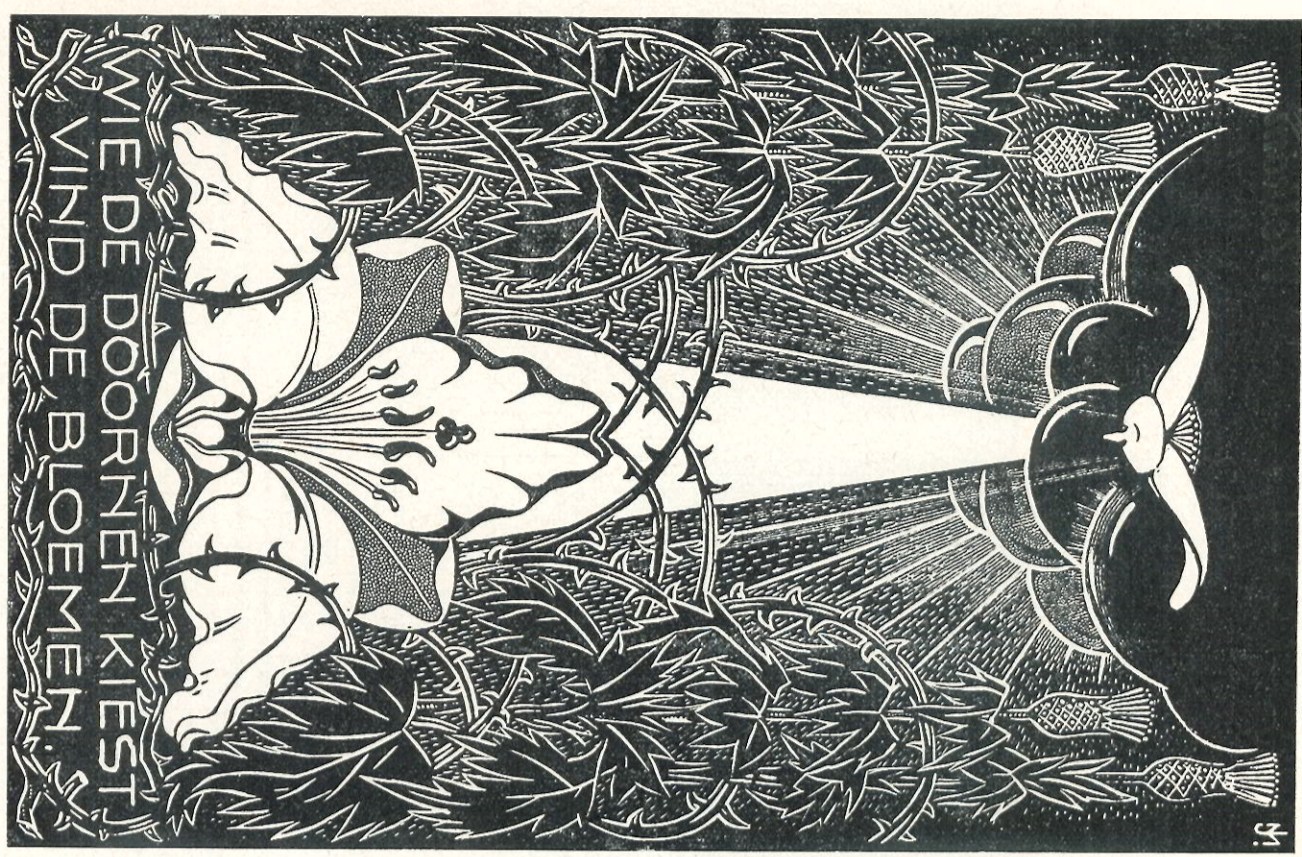


„... Weet je nog wat je me beloofd hebt, Jan?“

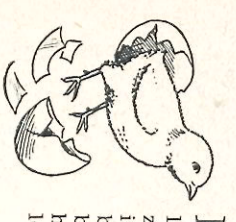
beveren, maar door deze lieden is er weinig verbeterd!“  
 2. U zegt: „Ik zou wel mee willen werken, maar zou ik dat wel kunnen; gaat dit niet boven m'n pet!“  
 Wij menen: Voor iedere „pet“ is er een taak in of om de Ondernemingsraad; mensen van goede wil zijn altijd welkom!  
 3. U zegt: „.....“ helemaal niets, maar U bent U al aan het voorbereiden, omdat U het al doorhebt, dat dit de manier is om te steunen.  
 Tenslotte bevoeren wij, wanneer wij zelf meer over de Bedrijfscommissie gehoord hebben, U nader te zullen inlichten.  
 C. SCHREVEL.







### PASEN levens-fest!



En mens komt hier wereld om te leven. En als hij zich bij het groeien in leeftijd zijn eigen bestaan steeds meer bewust wordt, wil hij ook leven, volop leven.

Want leven betekent presteren en is er geluk. Eigenlijk moet er niet zijn iets, dat zo'n geluk stoorde. Eigenlijk moest een mens geen last hebben van fouten van zichzelf of anderen; geen remming door ziekte of ongeluk; geen afkalking door kwalen of ouderdom.

In de vele oude sagen, sprookjes en verhalen dat verlein van dat verlangen naar de eeuwige jeugd. Maar dan moet er ook geen eind aan komen. Wij kunnen ons meermalen herinneren in dit ideale indenken, zo zijn we gewend aan allerlei levensvoorwaarden en arbraak en ook aan de dood. Is het dan wonder, dat men van ouds al onder de volken behoefte had aan het vieren van een feest ter ere van het leven?

De oude Saksische volken deden dat jaarlijks in het voorjaar. Dan brak de lentekracht geruisloos, maar stralend van blijheid uit door de verdorring van de winter. Dus was het blijde zomerleven van vorig jaar toch in die winter niet doodgegaan.

Ostada, godin der lente, u zij ons



Saxisch feest gewijd, want gij zegt ons ieder jaar in Uw lentelicht, dat het leven sterker is dan de dood en nooit kan ondergaan. Nog is in het Duits naar deze godinnenaam Ostara het Paasfeest „Ostern” genoemd.



Maar verder in 't Oosten was er een Israëlitisch volk, dat ook een feest vierde dat aan de greep van de dood ont snapte. Dat feest heette daar Pascha. Dat betekent voorbijgang; de zwingende macht van de dood gaat de deur van ons huis voorbij.

En in dat land van Israël leefde later, nu haast twintig eeuwen geleden een man Jezus. Hij bracht de mensen de boodschap, dat Hij de Zoon van God was en bij hen kwam om de mogelijkheid te scheppen van een werkelijk eeuwig en ongekraft leven. Zijn volgingen waren dan ook bij 'ter teleursteld, toen Hijzelf aan een kruis werd gedood.

Maar toen ze zagen, dat het graf Hem niet kon houden en Hij er uit eigen kracht weer uit trad en naar God terugkeerde, gingen zij zich naar Hem christenen noemende, de hele wereld door met de tijding, dat het leven had overwonnen.

Toen dat christendom zich ook in West-Europa van het samenleven mees-ter maakte, verbleekte Ostara's glans voor die van Hem, in wiens naam de christenen het eeuwige leven hadden gepredikt.

En zo sterk was die christelijke invloed, dat algemeen het Paasfeest, oudtijds het grootste feest der christelijke kerk, een feestdag werd voor iedereen, al of niet christelijk denkende en levende. Ieder viert met Pasen de levenskracht en de overwinning op de schijnbaar onverbid-delijke kracht van de dood.

Ieder zal zichzelf er wel rekenschap van geven, waarom hij aan die levens-overwinning gelooft en welk leven hij bedoelt.

Dan wordt elk Paasfeest een bezinning en verrijking van de ziel.

Dr. JOH. SCHEURER.



**Drie Solexer:**

De 99.999ste, de 100.000ste en de 100.001ste Rijwiel Solex zijn, krachtens besluit van onze Directie, verloot onder het personeel van de Laakweg, de Maanweg en de Utrechtse Afsdeerderijk.

Onder leiding van de heer C. Schrevel hebben de drie Kern-voorzitters het lot laten beslissen:

99.999: Henny Roda, Wikkelaafdeling, Maanweg.

100.000: J. C. Dokter, Eaat.

100.001: A. Kerev, bandraas Ventilatoren, Utrecht.

Van harte gefeliciteerd met deze voor de winnaars zo volkomen onverwachte verrassing.

### KONINKLIJKE REDERIJKERSKAMER „INTER AMICOS”

### Programma

Voorstellingen van

### „DE FORELLENWISSER”

(Le Pêcheur d'Ombras)

door JEAN SARMENT

Op DONDERDAG 29 APRIL en MAANDAG 3 MEI 1954

PERSONEN:

JEAN	J. C. A. Ribbens
MONSIEUR LESCLURE	J. v. Randwijck
RENÉ	H. C. Helleman
NELLY	Wilka Sleuweis
DE MOEDER	Jenny Moollekamp
MARIA	Nel Molenaar-Mettrop

Het stuk speelt in Frankrijk, in de tegenwoordige tijd.

PAUZE: Na het tweede bedrijf

Regie: BERT DIJKSTRA

Costumes: Schippers, Rotterdam

Grime: Michels, Amsterdam

### Verslag Directie-Kernvergadering op 29 Maart 1954

- Aanwezig waren: Directie, adviseurs van de Directie, Kern Maanweg, Bestuur Kern Utrecht en Bestuur Kern Eaat.
- Besproken werden o.a. de volgende agenda-punten:
- Bijbehaling ziekengeld tot 100% voor personen die tussentijdse van de pokenning ziek zijn geweest.**  
Gezien het geringe aantal personen, dat tussentijdse van de inenting is ziek geweest, werd besloten de uitkering tot 100% aan te vullen.
  - Voorheffing.**  
Om het personeel een inzicht te geven in de methode van de voorheffing werd besloten in het personeelsorgaan enige voorbeelden te publiceren. Daarnaast zal Hr. v. d. Linden enige „praktische gevallen” in een aantal kernvergaderingen behandelen. Personeel, dat iets van de voorheffing wil weten, kan bij loon- of salarisadministratie inlichtingen inwinnen en straks ook bij kernleden.
  - Nationale Feestdag.**  
Hiervoor verwijzen wij U naar de publicatie van Afdeling Arbeid.
  - Ziekengelduitkering tot maximaal 3 jaar.**  
De mogelijkheid zal worden onderzocht om behalve voor T.B.C.-gevallen ook voor andere ziektegevallen tot maximaal 3 jaar ziekengelduitkering te komen. De mogelijkheid van invoeren zal echter afhankelijk zijn van de voorwaarden, die de Bedrijfsvereniging zal stellen.
  - Fotoverstrijd.**  
Evenals vorige jaren zal de hr van Delt zich weer belasten met het organiseren van een vacantielotoverstrijd. De directie stelt als prijzen beschikbaar 4 ventillatoren VT-1, alsmede f 75 in geldbijzelen.
  - 2%-vacantiepremie.**  
Hiervoor verwijzen wij U eveneens naar de publicatie van Afdeling Arbeid.
- Namens de drie kernleden,  
**KERN MAANWEG**

### KUNT U NOG ZINGEN... EN OP!

In het V.D.H.-tje van 6 Maart j.l. stond een bericht over de oprichting van een mannenkoor. Aangezien velen op dit bericht hebben gereageerd, is Woensdagavond, 31 Maart j.l., de eerste repetitie gehouden.

Hoe de repetitie's zijn, zult U binnenkort zien op een foto in ons blad.

Wilt U er meer van weten? Komt U dan eens des Woensdags direct na werktijd in de kleine filmzaal van het ontspanningsgebouw.

De repetitie's zijn elke Woensdagavond, van 17.15 uur tot 18 uur. Nu niet zeggen: „ik kan niet zingen” of „ik heb geen tijd”.

Nogmaals, heren van onze kantoren en de fabrieken, sluit U aan. Laat U zo spoedig mogelijk inschrijven als lid van ons mannenkoor.

De contributie bedraagt tien cent per week. Tot a.s. Woensdag 17.15 uur in het ontspanningsgebouw? Ja? Graag!

**M. H. A. Mali en Koopmans (voor inlichtingen).**

### „Inter amicos”

Het zal de oplettende lezer zijn opgevallen, dat in het hiernaast staande programma een bekende naam is vermeld: die van de heer J. van Randwijck, president-commissaris van Van der Heem N.V..

Ingevolge een vroeger gedane belofte zal het amateur toneelgezelschap, waarvan onze president-commissaris reeds vele jaren deel uitmaakt, voor ons spelen. Twee voorstellingen zullen worden gegeven, op 29 April en op 3 Mei a.s. in ons Ontspanningsgebouw.

Waar en wanneer kartten verkrijgbaar zijn, wordt nader bekend gemaakt. Wij twijfelen er niet aan dat de belangstelling zeer groot zal zijn.

„Inter Amicos” bezet een voorname plaats in de geleiden van onze amateur-toneelgezelschappen.

De mogelijkheid wordt overwogen voor Utrechtse deelnemers speciaal vervoer te verzorgen.

### Verkiezingen

In verband met de verkiezingen voor de Provinciale Staten zullen onze fabrieken op Woensdag 21 April 1954 om 15 uur sluiten.

Ieder, die stemplichtig is kan dan tijdig de plaats bereiken, waar hij zijn stem moet uithangen.

In geen geval zal op andere tijden worden vrijgegeven voor rekening van de fabriek.

C. SCHREVEL

### SOLEX-PUZZLE-RT

De Solex-club „Eiland IJsselmonde” is voornemens op 19 April (2e Paasdag) een puzzle-rit te houden voor iedereen, mits in het bezit van een Rijwiel Solex.

De start is bij het Solex Service-Station A. Kleingeld, Hordijk 22, waar een beschrijving van de route wordt uitgereikt. Gestart kan worden tussen 10 en 11 uur, na de route-beschrijving en deelnamekaart in ontvangst te hebben genomen.

De aard en vorm van deze rit zal uiteraard door het verrassingselement geheim blijven.

De inschrijfkosten van deze rit bedragen f 1,— voor leden, f 1,50 voor niet-leden. Het meenemen van een twaalf uurrij wordt aanbevolen.

Om ongeveer 17 uur kan het Café Restaurant De Gouden Leeuw (finish) bereikt zijn.

Opgeve voor deelname kunnen onder gelijktijdige storting van het bedrag gericht worden aan de Penningmeester J. M. J. Hendriks, Polistandstraat 92 a, R'dam-Z. Giro 40265.

U kunt zich ook opgeven bij: Secr. H. W. Verbeek, de la Reijststraat 3, Bolnes; Solex Service Station A. Kleingeld, Hordijk 22, Telefoon 73445.

